## (12) DEMANDE INTERNATIONALE PUBLIÉE EN VERTU DU TRAITÉ DE COOPÉRATION EN MATIÈRE DE BREVETS (PCT)

## (19) Organisation Mondiale de la Propriété Intellectuelle

Bureau international



## 

(43) Date de la publication internationale 8 janvier 2004 (08.01.2004)

**PCT** 

## (10) Numéro de publication internationale $WO\ 2004/002819\ A1$

- (51) Classification internationale des brevets<sup>7</sup>: B64B 1/06
- (21) Numéro de la demande internationale :

PCT/FR2003/001983.

- (22) Date de dépôt international: 26 juin 2003 (26.06.2003)
- (25) Langue de dépôt :

français

(26) Langue de publication :

français

(30) Données relatives à la priorité :

02/08045

27 juin 2002 (27.06.2002) FR

02/09469

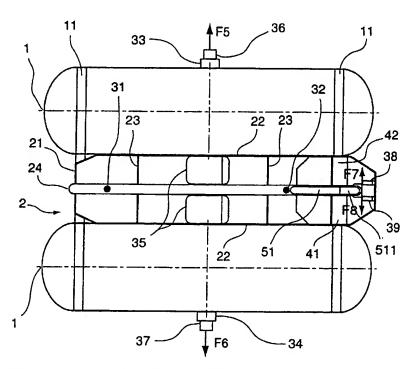
25 juillet 2002 (25.07.2002)

(71) Déposants (pour tous les États désignés sauf US): BERT-HOLET, Christophe [FR/FR]; 18, rue Aristide Briand, F-95550 La Freite sur Seine (FR). MARCHEGAY, Anne [FR/FR]; 91bis, rue Truffaut, F-75017 Paris (FR).

- (71) Déposants et
- (72) Inventeurs: LOUSTAUDAUDINE, Christophe [FR/FR]; 29, rue de la Vallée du Loir, F-41100 Areines (FR). LE ROUX, Pascal [FR/FR]; 16, route de Trébeurden, F-22730 Tregastel (FR).
- (74) Mandataire: LARCHER, Dominique; Le Nobel -, 2, allée Antoine Becquerel, B.P. 90333, F-35703 Rennes Cedex 7 (FR).
- (81) États désignés (national): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NI, NO, NZ, OM, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.
- (84) États désignés (régional): brevet ARIPO (GH, GM, KE, LS, MW, MZ, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), brevet

[Suite sur la page suivante]

- (54) Title: LIGHTER-THAN-AIR AIRCRAFT COMPRISING SEVERAL BALLOONS LINKED BY A CHASSIS
- (54) Titre: AERONEF PLUS LEGER QUE L'AIR COMPRENANT PLUSIEURS BALLONS RELIES PAR UN CHASSIS,



(57) Abstract: The invention concerns the field of aeronautics. More precisely, the invention concerns a lighter-than-air aircraft. The invention is characterized in that the aircraft comprises two balloons (1) mutually linked by linking means forming a chassis (2).

[Suite sur la page suivante]